

*Formularz opisu przedmiotu – studia podyplomowe*

Kierunek: <b>TRANSPORT</b>	<b>Studia podyplomowe</b>					
Nazwa studiów podyplomowych: <b>MIEJSKI TRANSPORT ZBIOROWY – ZARZĄDZANIE, ORGANIZACJA, NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I INFORMATYCZNE WSPOMAGANIE</b> (zgodna z uchwałą Rady Wydziału)						
Przedmiot: <b>PLANOWANIE WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH W TRANSPORCIE ZBIOROWYM</b> (zgodna z przyjętym ramowym programem nauczania)						
Jednostka prowadząca: <b>INSTYTUT INŻYNIERII DROGOWEJ, KOLEJOWEJ I TRANSPORTU, KATEDRA SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH</b>						
Semestr : <b>2</b>	ECTS <b>2</b>	Rodzaj zajęć: Liczba godzin w semestrze 1:	W <b>6</b>	Ć 0/0	L 3	P 0/0
Wymagania wstępne:	<b>Wymagania formalne:</b> ---- <b>Założenia wstępne:</b> Znajomość systemów miejskiego transportu zbiorowego (poziom samorządu lub przedsiębiorstwa)					
<b>TREŚCI KSZTAŁCENIA</b>						
<u><b>Wykład:</b></u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Definicja, rola i zadania węzłów przesiadkowych.</li> <li>2. Klasyfikacja węzłów przesiadkowych.</li> <li>3. Charakterystyka funkcjonowania węzłów.</li> <li>4. Integracja publicznego transportu zbiorowego w węzłach.</li> <li>5. Wskaźnikowe metody oceny węzłów przesiadkowych.</li> </ol>						
<u><b>Laboratorium</b></u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u><b>Analiza porównawcza węzłów przesiadkowych w wybranych miastach</b></u></li> </ol>						
<b>EFEKTY KSZTAŁCENIA</b>						
<u><b>Wiedza:</b></u>						
K_W12						
<u><b>Umiejętności:</b></u>						
K_U12						
<u><b>Kompetencje:</b></u>						
K_K01, K_K02, K_K03,						

## Formularz opisu przedmiotu – studia podyplomowe

### **Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej:**

1. Alexander C. i zespół: A Pattern Language. Towns – Buildings - Construction (Język wzorców. Miasta budynki konstrukcje), Oxford University Press, Oxford 1977.
2. Bryniarska Z. Indicator assessment of selected public transport interchanges in Krakow, Logistyka Nr 4/2015, pp. 1286–1298.
3. Bryniarska Z.: Multi-criteria evaluation of public transport interchanges, Transportation Research Procedia 12/2017; 24:25-32.
4. Bryniarska Z.: Interchanges as a Key Element of Competitive Sustainable Public Transport in Urban Areas, Advanced Solutions of Transport Systems for Growing Mobility, in Advances in Intelligent Systems and Computing, Volume 631, Springer ISSN 2194-5357 DOI 10.1007/978-3-319-62316-0.
5. Bul R.: Węzły przesiadkowe jako główny element zintegrowanego systemu transportu publicznego w aglomeracji poznańskiej, TMiR 9/2017.
6. Czekala K., Bryniarska Z.: Ocena wskaźnikowa wybranych węzłów przesiadkowych publicznego transportu zbiorowego w Krakowie, TMiR 6/2017, s. 5-10.
7. Kruszyna M.: Metoda oceny elementów infrastruktury drogowej z uwzględnieniem potrzeb i specyfiki różnych grup użytkowników, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2013.
8. Malasek J.: Metoda oceny dostępności i atrakcyjności przystanków miejskiego transportu zbiorowego, TMiR 9/2017.
9. Olszewski P., Krukowska H., Krukowski P., Penar K.: Wykorzystanie metody wskaźnikowej i ankietowej do oceny wybranych węzłów przesiadkowych w Warszawie, opracowanie na zlecenie Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy, Transplan Consulting, Warszawa 2011.
10. Olszewski P., Krukowska H., Krukowski P.: Metodyka oceny wskaźnikowej węzłów przesiadkowych transportu publicznego, Transport Miejski i Regionalny, Nr 6/2014, str. 4-9.
11. Transport for London, *Interchange Best Practice Guidelines 2009*, available online at: <http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/interchange.pdf>
- 12.

### **Metody i kryteria oceniania:**

Praca końcowa zakończona obroną i egzaminem.

### **Sposób zaliczenia:**

Zaliczenie: prezentacja nt. węzły przesiadkowe w moim mieście

### **Sposób realizacji przedmiotu:**

Wykład – sala wykładowa

**Koordynator przedmiotu:** dr. inż. Zofia Bryniarska, 12 628 30 49, z\_bryn@pk.edu.pl

**Osoba odpowiedzialna za sylabus:** dr. inż. Zofia Bryniarska, 12 628 30 49, z\_bryn@pk.edu.pl

W – wykład

Ć – ćwiczenia audytoryjne

L – laboratoria

P – ćwiczenia projektowe